

1600	1700	1800	1900	2000
Indianerkulturraum	Kolonialzeit	Frontierbewegung	Anglogesellschaft	
<ul style="list-style-type: none"> - 300 v. Chr. „mound builders“ - Indianerstämme <ul style="list-style-type: none"> - Iroquesen – Sprachgruppe - „Waldlandkultur“ mit „mounds“ - Sesshafte Gruppen mit Selbstversorgungslandwirtschaft - Feld-Brache-Rotation - Indianerpfade <ul style="list-style-type: none"> - 1763 Proclamation Line (Grenze zwischen Pionieren und Indianern) - 1763–1783 Indian Territory - 1774 – 1829 „Landverträge mit Pionieren“ - 1770 „Verlust der Indian Culture“ - 1780 zunehmende Konflikte mit Squatters und Pionieren 	<ul style="list-style-type: none"> - 17. Jh. Entdeckungsfahrten von Franzosen - 1680 „trading posts“ als Handelsplätze mit Indianern - 1701 Detroit (Fort) - 1754 Pittsburgh gegründet - 1763 Chicago gegründet; - 1786 Cleveland (Siedlungsplätze) - 1763 Proclamation Line - 1780 Squatters im Ohio-Gebiet - 1803 – 1810 Indianerkonflikte - 1830 Abdrängung der Indianer (Removal Act) 	<ul style="list-style-type: none"> - 1785/87 Schachbrettsystem/ Northwest Ordinances - 1790 Northwest Territories (Indian Territory) - 1774 – 1829 Landverträge der Kolonisten mit Indianern; Überfälle - 1796 Gründung Cleveland - 1803 Louisiana-Kauf - 1817 – 1845 Kanalsysteme - 1820 Michigan Territory; 1837 Gründung des Staates, Vergabe von 30 – 40ha Fläche zum Preis von 1,25 US-\$/Acre - 1825 Hudson-Eriekanal - 1830 Frankenmuth, deutsche Siedlung in Michigan - 1833 „manifest destiny“/ „Indian Problem“ - 1833/34 Umsiedlung von Indianern - 1834 Indian Reorganization Act - 1840 Cincinnati/Detroit gegründet - 1840/1850 Eisenbahnnetz - 1850 Kansas Territory - 1860 Erschließungsbereich „frontier“ am Mississippi - 1862 Land Grant Colleges - 1862 Homestead Act – Aufteilung durch General Land Office; Pacific Railroad Act - 1820 Zuwanderung aus Atlantik-küstenstaaten - 1820–1880 Einwandererwelle aus Irland, Deutschland (bis 1870) - 1840 Frühindustrialisierung - 1837 Erster Pflug von J. DEERE/ 1847 Eggen und Erntegeräte - 1855 Agrarschulen - 1860 Holzwirtschaftsboom Nebraska–Michigan - 1860 Eisen-, Stahl-, Maschinenbau; Ausbau der Industrie: „industrial districts“ - 1860–1960 Industrialisierung, Manufacturing Belt; Melting-Pot-Konzept 	<ul style="list-style-type: none"> - 1880–1920 Einwandererwelle aus Süd- und Osteuropa (Polen, Italiener, Russen) - 1900 Ausbau des Eisenbahnnetzes; Innerstädtische Verkehrssysteme; Land-Stadt-Wanderung - 1900 Großunternehmen American System - 1910 Massenproduktion/Fließbandproduktion in der Autoindustrie (Fordismus) - 1915 Zuwanderung von Schwarzen aus den Südstaaten - ab 1920 Straßenbau - 1920er Jahre Company Towns (Zweigbetriebe) - 1949 Housing Acts, 1954 Highway Acts – Suburbanisierungseffekte - 1950 Wohlstandsgesellschaft USA (Massenkonsum); Monostrukturierte Industriestädte - 1950 Fordismus (Blüthephase) - ab 1950 subventionierter Wohnungsbau - nach 1965 Zuwanderung von Asiaten und Hispanics in die Metropole Chicago - 1970er Jahre Fordismuskrise, Deindustrialisierung; Frostbelt-Sunbelt; „counterurbanization“; Bevölkerungsverluste in der Kernstadt - nach 1970 Abwanderung von Schwarzen („reversal migration“) - 1980/90er Jahre Postfordismus, Reindustrialisierungsansätze, Dienstleistungsboom, Revitalisierung Downtown; suburbanes Wachstum („edge cities“, „gated communities“, Korridorentwicklungen), Fragmentierung der Metroregionen - 1980/90er Jahre wachsende Spezialisierung im Mais-, Getreidebau; Vergrößerung der Farmbetriebe und Funktionsverlust für viele Kleinstädte - 1990er Jahre erneutes Industriewachstum im hochwertigen und einfachen Produktionsbereich; neue Innovationen in wissensintensiven Dienstleistungs-/ Produktionsbereichen 	

Der Mittelwesten: Kulturlandschaftsentwicklung

Quelle: Roland Hahn: USA. Perthes Länderprofile. Gotha: Perthes 2002, S. 171