

## La compréhension de l'écrit

Lisez le texte sur l'histoire de l'aviation. Répondez aux questions (1–8) en 4 mots au maximum. Ecrivez vos réponses dans les cases prévues. La première réponse (0) est donnée en exemple.



## La conquête du ciel

### Les inventeurs

En ce jour de décembre 1856, les gens qui se promènent sur une petite plage de Bretagne croient rêver: derrière un cheval, ils voient une charrette avec un très gros oiseau dessus ... et il y a un homme à bord de cet oiseau! C'est Jean-Marie Le Bris. Celui-ci a construit une sorte de barque en toile en forme d'oiseau. On raconte que le cheval est parti très vite face au vent et que Le Bris et sa barque sont alors montés dans les airs!

34 ans plus tard, Clément Ader construit lui aussi une machine volante. Mais la sienne a un moteur! Bien sûr, personne ne croit qu'elle pourra voler ... Et pourtant, le 9 octobre 1890, Ader réussit à décoller ... de 20 centimètres sur une cinquantaine de mètres! C'est le premier vol à moteur de l'histoire et le début de la grande aventure de l'aviation française.

### Les «fous volants»

Au début du XX<sup>e</sup> siècle, presque aucune année ne se passe sans un nouveau record: à chaque fois, on vole plus haut, plus vite et plus loin! Le 25 juillet 1909, Louis Blériot quitte Calais très tôt le matin, seul dans son avion. 37 minutes plus tard,

il rejoint l'Angleterre: pour la première fois, un avion traverse la mer! La première traversée de la Méditerranée a lieu quatre ans plus tard (par Roland Garros), celle de l'Atlantique nord en 1919.

### La grande aventure de l'Aéropostale

Après la Première Guerre mondiale, on commence à utiliser les avions pour le transport des personnes et des lettres. Des compagnies spécialisées apparaissent, comme l'Aéropostale. Pour travailler pour cette compagnie, il vaut mieux être courageux: les pilotes volent entre l'Europe, l'Afrique et l'Amérique du sud dans des conditions très difficiles et ils ne craignent pas la mort. Le plus connu est Antoine de Saint-Exupéry, le «père» du *Petit Prince*. Il disparaît avec son avion en 1944: on pense qu'un pilote ennemi l'a tué.

### Les «filles du ciel»

On l'oublie souvent, mais les femmes aussi ont marqué l'histoire de l'aviation française. Et c'est vrai que rien ne les distingue des hommes, ni leur courage ni leur soif de records! En 1910, Elise Deroche devient la première femme pilote du monde. Onze ans plus tard, Adrienne Bolland est la première pilote féminine à traverser la dangereuse Cordillère des Andes. En 1933, Hélène Boucher est la première femme à atteindre la hauteur de 5900 mètres. Trois ans plus tard, Maryse Bastié est la première pilote féminine qui traverse l'Atlantique sud. Trois de ces quatre femmes trouveront la mort en avion ... comme beaucoup de leurs collègues masculins. Grâce à leur courage et à leur engagement, tous ces hommes et ces femmes ont fait avancer des techniques sans lesquelles l'aviation moderne n'existerait pas. Mais déjà, l'homme voit plus loin: il reste encore l'espace à découvrir!

0	Comment était transporté un des premiers avions?	<i>derrière un cheval</i>
1	A quoi ressemblait l'avion de Jean-Marie Le Bris?	
2	A quelle hauteur est monté le premier avion avec moteur au début?	
3	Quelle était la réussite des pilotes au début du 20 <sup>e</sup> siècle? (Donnez <u>une</u> réponse.)	
4	Quelle était la fonction de l'Aérospatiale? (Donnez <u>une</u> réponse.)	
5	Quelle sorte de gens travaillaient pour l'Aérospatiale?	
6	Comment un auteur très connu est-il mort?	
7	Quelle femme a battu un record d'altitude?	
8	A quoi ont contribué les pionniers de l'aviation?	