

Station 9: Nordbahnhofviertel



Typisches Straßenbild im Nordbahnhofviertel (Rosenthal 2011)

Aufgaben in Google Earth:

1. Beschreibe die bauliche Struktur des Nordbahnhofviertels mithilfe der Ansicht der Ebene „3D-Gebäude“.
2. Finde den Aufnahmeort des Fotos mithilfe von Streetview und gib den Namen der Straße an.
3. Ermittle die momentane Länge des Fußweges von der Kreuzung Mitnacht-/Knollstraße zum Eingang des Mineralbades Leuze mit Hilfe des Tools „Lineal“.
4. Wiederhole die Aufgabe für die Situation nach Wegfall der Gleisanlagen.

Ergebnisse:

Google Earth TIPP:

Informationen zum Perspektivenwechsel zwischen Draufsicht, Bodenmodus und Streetview sowie der 3D-Gebäude und der Nutzung des Tools „Lineal“ zur Ermittlung von Wegstreckenlängen erhältst du unter www.klett.de/

Ende des 19. Jahrhunderts ist das Nordbahnhofviertel als Wohnviertel von Angestellten und Arbeitern der Reichsbahn („Eisenbahnerdörfle“) entstanden. Aufgrund der Begrenzung durch die Gleisstränge der Bahn im Süden und Osten, durch den Rosensteinpark im Nordosten, durch ein Industriegebiet mit dem ehemaligen Nordbahnhof im Norden und durch den Pragfriedhof im Westen weist dieses Gebiet eine Insellage auf. Die zudem vorhandene Homogenität der Wohnbevölkerung führt zu einer spezifischen Wohn- und Sozialstruktur. Die Gebäude mit relativ eng geschnittenen und einfach ausgestatteten Wohnungen stammen zu großen Teilen aus dem beginnenden 20. Jahrhundert. Die Bevölkerungsdichte liegt bei rund 2.500 Einwohnern/km². Die Sozialstruktur ist geprägt von einem Ausländeranteil von 50% (vor allem Türken und Menschen aus dem ehemaligen Jugoslawien). Das Lohnniveau ist relativ niedrig, die Arbeitslosenquote mit rund 11% im Jahr 2010 für die Stadt Stuttgart (6,7%) überdurchschnittlich hoch. Die Umwandlung der Nordbahnhofstrasse zu einer Fußgängerzone im Jahre 1986 führte zu einer baulichen Aufwertung des Viertels. Große Angst besteht vor sozialen Verdrängungsprozessen aufgrund möglicher Luxusmodernisierungen und Mietsteigerungen, weil die Erweiterung des Parks und der Wegfall der Barrieren durch die Gleisstränge der Bahn eine erhebliche Aufwertung des Gebietes nach sich ziehen werden.

Aufgaben zum Inhalt:

1. Informiere dich über die Bevölkerungsstruktur des Nordbahnhofsviertels.
2. Trage die in dieser Station hinzugekommenen Pro- und Contra-Argumente in das Arbeitsblatt ein.