

Station 7: Wolfram- / Nordbahnhofstraße



Hauptverkehrszeit in der Wolframstraße (Quelle: <http://newsroom.stuttgart.de/aktuelles/detail/4ee5e0dd7321444a07000004/wolframstra-e-zwei-bruecken-werden-abgerissen>)

Die Wolframstraße stellt zwischen der Heilbronner Straße (B27) und der Cannstatter Straße (B14) eine wichtige Ost-West-Verbindung in der Stuttgarter Innenstadt dar. Die Fahrzeugbewegungen am Tag belaufen sich auf ca. 45.000 Fahrzeuge. Damit verbunden ist neben der hohen Feinstaubbelastung auch eine Lärmbelastung für das Nordbahnhofviertel, die im Jahre 2007 bei 75 dB lag.

Für das künftige, weitgehend autofreie Europaviertel übernimmt sie zudem eine wichtige Erschließungsfunktion (auch für das dort vorgesehene Einkaufszentrum). Gleichzeitig fällt durch die Parkerweiterung entlang der heutigen Gleisanlagen die Straße Am Schlossgarten weg.

Dadurch entsteht in Augen der Stadtplaner die Notwendigkeit eines sechsspurigen Ausbaus.

Aufgaben zum Inhalt:

1. Informiere dich über die Bedeutung der Wolframstraße für die Stuttgarter Innenstadt.
2. Wäge die Vor- und Nachteile des Ausbaus der Wolframstraße ab.

Ergebnisse:

Aufgabe in Google Earth:

Füge zur Veranschaulichung der Verkehrsbelastung in der Wolframstraße das obige Bild mit einer Ortsmarke in die Kreuzung Wolfram-/Nordbahnhofstraße ein. Das einzufügende Foto erhältst du auf der Klett-Homepage zu Stuttgart 21 zu dieser Station.

Google Earth TIPPS:

Informationen zum Einfügen von Fotos mithilfe von Ortsmarken erhältst du unter www.klett.de/