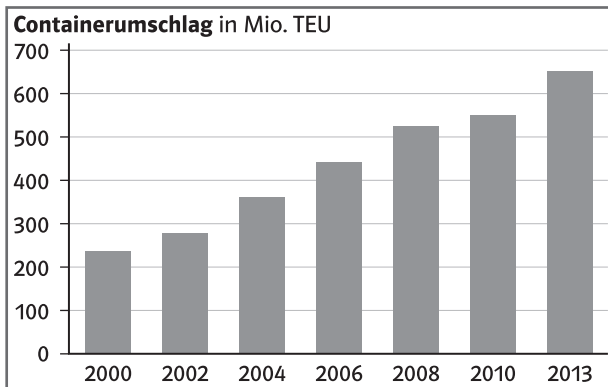


EXTRA (Vertiefung): Container machen es möglich

Lösung der Aufgaben

- 1** Die Vorteile des Containers sind die genormten Maße (1TEU=6,10m Länge, 2,40m Breite, 2,60m Höhe), das schnelle Umladen der Container auf verschiedene Verkehrsmittel, der Transport verschiedenster Güter (auch Schüttgüter und unregelmäßige, sonst nicht stapelbare Güter sowie Flüssigkeiten in speziellen Tank-Containern), die unkomplizierte Lagerung unter freiem Himmel sowie die dadurch entstehenden Kostenersparnisse.
- 2** Tabelle M6 zeigt einen deutlichen Anstieg des weltweiten Containerumschlags von 236 Millionen TEU zur Jahrtausendwende auf 652 Millionen TEU im Jahr 2013. Der weltweite Containerumschlag nähert sich seit 2000 einer Verdreifachung.



- 3** a) siehe Karte
b) Die Karte zeigt, dass der südostasiatische Raum mit den Containerhäfen Shanghai, Singapur, Shenzhen, Hongkong, Pusan, Ningbo, Qingdao, Guangzhou, Tianjin, Dalian, Port Klang und Kaohsiung nicht weniger als 12 von 15 der größten Häfen stellt, acht davon sind chinesische Häfen. Die Bedeutung dieses Wirtschaftsraumes und besonders Chinas werden deutlich. In Europa konzentriert sich der Containerumschlag vor allem auf die Häfen Rotterdam und Hamburg.
- 4** **Vorteile der Luftfracht:** schneller und sicherer weltweiter Transport, besonders wichtig für verderbliche und kostspielige Güter
Nachteile: teurer und umweltbelastender als der Schiffs-transport
- 5** Die Aussage ist absolut richtig. Der Container hat durch seine Vorteile wie einheitliche Maße, schnelle Umladezeiten, Eignung für fast alle Warenarten usw. andere Transportarten fast völlig verdrängt.

