

Das fordistische Modell in der Automobilindustrie (zum Ausdrucken)

Produktionsorganisation	<ul style="list-style-type: none">- Fließband- Einzweckmaschinen- hohe Fertigungstiefe (viele Produktionsschritte werden innerhalb der Firma ausgeführt)- viele direkte Zulieferer
Arbeitsorganisation	<ul style="list-style-type: none">- große Lagerhaltung- Produktion durch eng qualifizierte und ungelernete Arbeitskräfte- relativ einfache Arbeiten in vorgegebener Folge
Produkte	<ul style="list-style-type: none">- Massenproduktion- geringe Produktdifferenzierung- Größenvorteile (Economies of scale)
gesamtwirtschaftliche Auswirkungen	
gesellschaftliche Auswirkungen	