


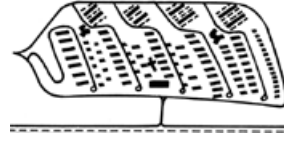


## Stadtentwicklung in Europa im Überblick

| Typisierungs-kriterien   | Grundriss   | Siedlungs-mittelpunkt  | Verkehrssystem   | sonstige charakteristische Merkmale  |
|--|---|--|--|--|
| Mittelalter (8.–15. Jh.):<br><b>Handels- und Bürgerstadt</b>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kirche/ Kloster</li> <li>– Burg</li> <li>– Marktplatz/ Rathaus</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Handelsstraßen für Fuhrwerke, ausgerichtet auf Siedlungsmittelpunkt</li> <li>– enge, verwinkelte Gassen für Tragetiere oder Karren</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mauer, meist mit Graben</li> <li>– Wohn- und Arbeitsstätten unter einem Dach</li> </ul>   |
| Absolutismus (16.–18. Jh.):<br><b>Residenzstadt</b>            |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Schloss</li> <li>– Residenz</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Alleen für Karossen</li> <li>– planmäßige, meist symmetrische Anlage, Hauptachsen auf Residenz ausgerichtet</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Park- und Gartenanlagen in geometrischen Formen</li> <li>– Vauban'sche Bastionen</li> </ul>   |
| Industrialisierung (19. Jh.):<br><b>Industriestadt</b>         |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Industrie-anlage</li> <li>– Bahnhof</li> </ul>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eisenbahn</li> <li>– rasterförmiges Straßennetz</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mietskasernen</li> <li>– Villengebiete</li> <li>– weitgehend räumliche Trennung von Wohnen und Arbeiten, aber noch enges Nebeneinander</li> </ul> |
| Gegenwart (20./21. Jh.):<br><b>Großwohn-siedlung/ New Town</b> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Versorgungs-zentrum</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– gut strukturiertes Straßennetz</li> <li>– Pendlerverkehr</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vielfalt an Haus- und Wohnformen</li> <li>– klare räumliche Trennung von Wohn- und Arbeitsstätten</li> </ul>                                      |