

1 Nenne die in der Karte bezeichneten

- Staaten 1–16,
- Hauptstädte 1–16,
- Landschaften a–c,
- Gebirge A–F,
- Gewässer (Meere A–D, Flüsse und Seen a–h).

Staaten

- 1 Irland
- 2 Großbritannien
- 3 Belgien
- 4 Niederlande
- 5 Deutschland
- 6 Polen
- 7 Weißrussland
- 8 Russland
- 9 Ukraine
- 10 Moldawien
- 11 Rumänien
- 12 Ungarn
- 13 Slowakei
- 14 Tschechien
- 15 Luxemburg
- 16 Frankreich

Hauptstädte

- 1 Dublin
- 2 London
- 3 Brüssel
- 4 Amsterdam
- 5 Berlin
- 6 Warschau
- 7 Minsk
- 8 Moskau
- 9 Kiew
- 10 Chisinau
- 11 Bukarest
- 12 Budapest
- 13 Bratislava
- 14 Prag
- 15 Luxemburg
- 16 Paris

Landschaften/Gebirge

- A Schottisches Hochland
- B Karpaten
- C Alpen
- D Zentralmassiv
- E Kaukasus

Gewässer

- a Rhein
- b Elbe
- c Weichsel
- d Ladogasee
- e Dnjepr
- f Wolga
- g Donau
- h Rhone
- A Nordsee
- B Ostsee
- C Mittelmeer
- D Kaspisches Meer

2 Finde die Begriffe.

- a) Bezeichnung für wirtschaftliche/ soziale Ungleichgewichte zwischen Regionen.
- b) Übertragung von (Teil-)aufgaben an externe Firmen oder Dienstleister
- c) Zulieferung von Einzelteilen und Komponenten erst zum benötigten Zeitpunkt

- a) Disparitäten
- b) Outsourcing
- c) just-in-time

3 Autobahn- und Eisenbahnnetz in Europa

Über Europa spannt sich ein Netz, gesponnen aus wichtigen Fernverkehrsstraßen und Eisenbahnlinien, welche die Regionen Europas miteinander verbinden. Nicht an allen Stellen stimmt es aber mit unserem gewohnten Bild Europas überein.

- a) Bestimme Nordsee, Ostsee, Mittelmeer, Schwarzes Meer sowie Alpen und Pyrenäen.

Atlasarbeit. Verortung der genannten Meere und Gebirge in der Karte M1, gegebenenfalls mithilfe eines Transparentpapiers.

- b) Bestimme die Lage von Madrid, Paris, Frankfurt, Berlin, Hamburg, Warschau, Moskau und Wien.

Atlasarbeit. Verortung der genannten Städte in der Karte M1, gegebenenfalls mithilfe eines Transparentpapiers.

- c) Vergleiche das Verkehrsnetz von Deutschland und Frankreich sowie Bulgarien. Erkläre die Ursachen.

Das Verkehrsnetz in Frankreich ist spinnennetzförmig auf das Zentrum Paris ausgerichtet. In Deutschland ist das Netz maschenförmig geknüpft. Im östlichen Teil laufen die Verkehrslinien sternförmig auf Berlin zu. Hauptursache ist die in Europa von West nach Ost abnehmende Bevölkerungsdichte. Durch die Ausrichtung auf weiter voneinander entfernte Zentren entsteht in Osteuropa ein weitmaschigeres Netz. In Bulgarien ist das Verkehrsnetz nur schwach entwickelt. Es sollte auf jeden Fall eine Atlaskarte zur Lösung der Aufgabe hinzugezogen werden. So lässt sich das Straßen- und Eisenbahnnetz in Bulgarien mit der Topografie des Landes erklären.

Name: _____

Klasse: _____

Datum: _____

- d) Das Netz ist im Osten und im Westen Europas unterschiedlich eng geknüpft. Begründe dies.
Das Eisenbahnnetz im östlichen Mitteleuropa und in Südosteuropa entstand in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts in einer Zeit, zu der sich das heutige Staatensystem noch nicht herausgebildet hatte. In den zur Habsburger Monarchie gehörenden Teilen entstand ein auf Wien und Budapest ausgerichtetes Netz, in den zum Osmanischen Reich gehörenden Teilen entstand kein nennenswertes Eisenbahnnetz.
- e) Überlege, warum das Eisenbahnnetz im östlichen Mitteleuropa und in Südosteuropa wenig über den Grenzverlauf der Staaten aussagt.
Auch zur Lösung dieser Aufgabe sollte eine Atlaskarte herangezogen werden. Das Verkehrsnetz beruht in der Regel auf der Verbindung von Siedlungsschwerpunkten. Da der Westen und die Mitte Europas ein dichtes Städtensystem besitzt, ist hier das Verkehrsnetz enger geknüpft.
- f) Zeige auf, wo das Verkehrsnetz nicht die Konturen Europas abbildet. Begründe.
Besonders stark sind die Abweichungen auf der Balkan-Halbinsel. Gründe dafür sind das verkehrsfreundliche Relief in dieser Region und, wie oben angeführt, die ehemalige Zugehörigkeit großer Teile zum Osmanischen Reich. Größere Abweichungen gibt es auch an der Westküste Skandinaviens. Grund sind die geringe Bevölkerungsdichte und die mit Eisenbahn und Straße schwer zu erschließende Fjordregion.
- g) In der Karte sind nur Festlandverbindungen eingezeichnet. Beschreibe, wie Europa auch über Festlandgrenzen hinweg miteinander verbunden ist.
Zahlreiche Fährlinien mit Eisenbahn und Kraftfahrzeugtransport können entsprechenden Atlaskarten (Europa: Verkehr) entnommen werden.
- h) Erläutere an zwei Beispielen, warum neben Hauptverkehrsstrecken auch Nebenstrecken abgebildet wurden.
Beispiel: Fernstraße an der norwegischen Atlantikküste. Die Straße hat sicher nicht das Verkehrsaufkommen einer in gleicher Kategorie dargestellten deutschen Autobahn. Für die Region hat sie aber große Bedeutung. Weiteres Beispiel: Fernstraße auf Sardinien.

Name: _____

Klasse: _____

Datum: _____