

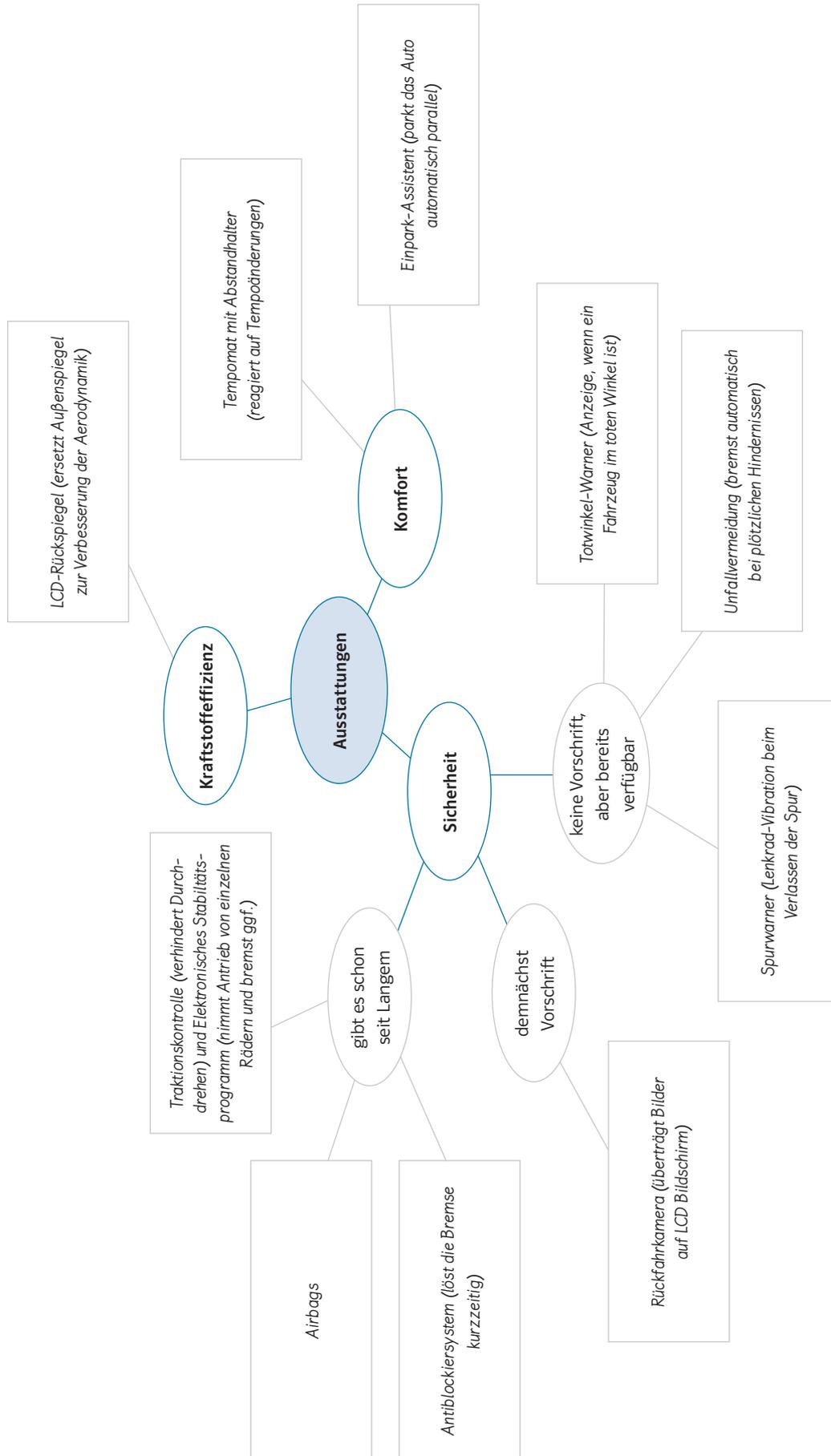
Hinweis: Bei den Lösungen handelt es sich lediglich um Lösungsvorschläge.

Prüfungssatz 7

Aufgabe 1

Antriebsart	Nachteile	Chancen
Strom	<ul style="list-style-type: none"> - primitive Technik - geringe Zahl von Ladestellen/zu dünnes Versorgungsnetz - temperaturabhängig: verringerte Zahl von Ladezyklen bei hohen Temperaturen, und schnelleres Altern/ Kapazitätsverlust bei niedrigen Temperaturen - größere Ladekapazität führt zu mehr Gewicht und verringert die Reichweite - hohe Kosten 	<ul style="list-style-type: none"> - unterstützt aufwendigere Systeme (z.B. Hybrid)
Flüssig-/Erdgas	<ul style="list-style-type: none"> - Platzbedarf/Tank im Kofferraum - Neukonstruktion von Fahrzeugen nötig - Sicherheitsbedenken - zu dünnes Versorgungsnetz 	<ul style="list-style-type: none"> - geeignet für LKW (kein Platzproblem) - sauberer/billiger als Diesel
Brennstoffzellen	<ul style="list-style-type: none"> - sind nur verordnet (entsprechen nicht dem Käuferwunsch) - haben die gleichen Probleme wie Batterien 	<ul style="list-style-type: none"> - technisch mehr Entwicklungspotenzial - Autohersteller brauchen sie im Angebot, um staatlichen Vorgaben zu entsprechen
Hybrid	-	<ul style="list-style-type: none"> - bei weitem am fortschrittlichsten - sehr kraftstoffeffizient - hohe Leistung - Möglichkeit der Energierückgewinnung

Aufgabe 2



Aufgabe 3

Research Centre for Marten Damage

Checkliste

- research centre works for automotive component supply industry and in this way for manufacturers
- endangered components such as cables and hoses are exposed to damage by martens
- parts have different surfaces to find out which ones are more likely to be gnawed at by the animals and which are less so
- research results will become increasingly important for electric cars as these have more cables than conventional ones
- martens could cause
 - the car to break down completely
 - very high repair costs
 - a car to catch fire
- breakdown services report a lot of breakdowns caused by martens, for example, ignition cables, coolant hoses and steering boots are affected
- preventative measures include:
 - mechanical protection of cables
 - engine compartment panels
 - a device that gives martens a slight electric shock
- other centre prepares expert assessments to provide evidence that marten-repellent measures work as this is required by a new EU regulation

Hinweis: Die Checkliste dient der Überprüfung. Zur holistischen, stufenbezogenen Bewertung wird die Deskriptorenliste für mediative Leistungen auf Stufe B2 herangezogen.

Aufgabe 4

Checkliste

- introduction
- safety and assistance systems are useful, e.g.
 - ensuring mobility for seniors is good and important
 - electronic means such as back-up cameras, blind spot warning systems and pedestrian sensors can reduce the number of accidents caused
 - electronic devices such as a rear-view camera or parking assistance may compensate for limited physical mobility on the part of an elderly driver
 - emergency systems that stop the car in case of a medical emergency, e.g. if the driver suffers a heart attack
- on the other hand, safety and assistance systems potentially involve risks, e.g.
 - devices that take the driver's attention off the road; technologies are too distracting and even dangerous
 - device may be too complicated to operate
 - terms (frequently abbreviations) are confusing.
 - blind faith in assistance systems may cause seniors to go on driving even though they should not anymore
 - relying on technology may lead seniors to over-estimate their own abilities
- conclusion, e.g.
 - the systems should only compensate for mistakes, not replace the driver in some way
 - electronic devices in the car can be useful, provided they are easy to use

Hinweis: Die genannten Aspekte sind beispielhaft. Prüflinge können andere, sinnvolle Argumente anführen.

Zur holistischen, stufenbezogenen Bewertung wird die Deskriptorenliste für produktive Leistungen auf Stufe B2 herangezogen.