

Lille et le Nord-Pas-de-Calais - La transformation d'une région industrielle



Grandeur et déclin¹ industriels

- Au 19^e siècle², Lille, Roubaix, Tourcoing, et le bassin minier du Nord-Pas-de-Calais ont été les premiers, en France, à connaître un développement industriel important grâce aux mines de charbon, à l'industrie textile à la métallurgie. Au début des années 1930, 60 % de la population active travaille alors dans l'industrie. Mais à partir des années 50, le pétrole³, qui n'est pas cher à cette époque, remplace⁴ peu à peu le charbon. L'industrie doit aussi faire face à la concurrence des pays où la main-d'œuvre coûte moins cher. La concurrence des pays asiatiques dans le domaine du textile devient par exemple de plus en plus forte dans le contexte de la mondialisation. Ainsi, la région perd⁵, entre 1970 et 1990, plus de 300 000 emplois. La sidérurgie, qui se concentre dans le Nord-Pas-de-Calais à partir des années 80, doit être restructurée. Les chantiers navals⁶ de Dunkerque ferment en 1989, la dernière mine de la région en 1990. Aujourd'hui, le taux de chômage est de 13 % dans le Nord-Pas-de-Calais.

Reconversion et nouveau dynamisme

- Face à la crise, la région s'est tournée vers l'industrie automobile, ferroviaire et surtout agroalimentaire. Par son chiffre d'affaires, l'agroalimentaire est aujourd'hui le premier secteur industriel du Nord-Pas-de-Calais. La région a aussi transformé les sites de ses industries traditionnelles. Le Louvre-Lens est un des symboles de la reconversion du bassin minier du Nord-Pas-de-Calais. Le musée, appelé aussi le Louvre II, a ouvert⁷ en 2012 sur un ancien site minier à Lens.

- Enfin, la région a très vite développé ses activités dans le domaine de l'information et des services. Aujourd'hui, les trois quarts de la population active travaillent dans le secteur tertiaire, très concentré dans la zone Lille-Roubaix-Tourcoing. La vente par correspondance⁸ et la grande distribution⁹ sont deux points forts de la région : à Roubaix, une ancienne filature de laine¹⁰ est devenue avec La Redoute une grande société de vente par correspondance. Le premier magasin Auchan (deuxième grand distributeur en France derrière Carrefour) est né sur le site d'une autre usine textile de la ville.

1 un déclin ein Niedergang • 2 un siècle ein Jahrhundert • 3 le pétrole das (Erd)Öl • 4 remplacer qc etw. ersetzen • 5 perdre qc etw. verlieren • 6 un chantier naval eine (Schiffs)Werft • 7 ouvrir ≠ fermer • 8 la vente par correspondance der Versandhandel • 9 la grande distribution die großen Handelsketten • 10 une filature de laine eine Wollspinnerei

La région bénéficie d'une situation géographique idéale pour les activités de transport et de logistique : le port de Dunkerque, plateforme pour la pétrochimie, est le 3^e port français après Marseille et Le Havre. La région est aussi reliée¹¹ aux pays voisins grâce à des infrastructures performantes¹². L'exploitation du tunnel sous la Manche¹³ à partir de 1994 a permis la création du TGV Euostar, qui relie Lille, Paris et Bruxelles à Londres. Si une partie du Nord-Pas-de-Calais est toujours concernée par les conséquences de la crise, avec un taux de chômage élevé, la région lilloise a su profiter de sa position¹⁴ stratégique entre Paris, Londres, Amsterdam, Dusseldorf et Luxembourg. Euralille, créé en 1994, est aujourd'hui le troisième quartier d'affaires¹⁵ de France, avec deux gares et le plus long réseau¹⁶ de métro automatique au monde. Des multinationales, comme par exemple Bonduelle, se sont implantées dans la ville de Villeneuve-d'Ascq, qui compte de nombreux pôles¹⁷ de recherche grâce à la présence de plusieurs universités et écoles d'ingénieurs.

Pour améliorer la compétitivité¹⁸ de l'industrie et favoriser l'innovation, la France a créé en 2005 des pôles de compétitivité, qui associent¹⁹ entreprises, laboratoires de recherche et instituts de formation. Ces structures ont permis au Nord-Pas-de-Calais d'élargir ses compétences industrielles et de devenir plus attractif. Aujourd'hui, la région est la 3^e région économique de France. Elle compte six pôles de compétitivité dans les domaines suivants : transport et logistique, pêche et aquaculture (Boulogne-sur-Mer est le 1^{er} port de pêche français), chimie et matériaux²⁰, agroalimentaire et santé, textile, technologies de l'environnement.

Une troisième révolution industrielle ?

Une autre orientation concerne la troisième révolution industrielle. La région a demandé à l'économiste américain Jeremy Rifkin de proposer des mesures pour se préparer à cette révolution. Rifkin pense que chaque révolution industrielle repose²¹ sur l'association d'un moyen de communication nouveau et d'une source²² d'énergie dominante²³ : la machine à vapeur²⁴, le charbon et l'imprimerie²⁴, puis le pétrole et le téléphone. Aujourd'hui, les énergies renouvelables et Internet. L'équipe de Rifkin regroupe des entreprises et des experts en énergie, construction, urbanisme²⁵, technologies de l'information et de la communication, transports et logistique. L'idée est de transformer les bâtiments en microcentrales²⁶ électriques : les maisons, bureaux et usines doivent pouvoir produire de l'énergie et la partager...

11 **relier qc à qc** etw. mit etw. verbinden • 12 **performant,e** leistungsstark • 13 **la Manche** der Ärmelkanal • 14 **une position (hier)** eine Lage • 15 **un quartier d'affaires** ein Geschäftsviertel • 16 **un réseau** ein Netz • 17 **un pôle (hier)** ein Kompetenzkern • 18 **la compétitivité** die Wettbewerbs-/Konkurrenzfähigkeit • 19 **associer qc** etw. verbinden; (hier) etw. vereinen • 20 **un matériau** ein Material • 21 **reposer sur qc** auf etw. beruhen • 22 **une source** eine Quelle • 23 **dominant, e** vorherrschend • 24 **l'imprimerie (f)** der Buchdruck; die Druckerei • 25 **l'urbanisme (m.)** die Stadtplanung; der Städtebau • 26 **une centrale (électrique)** ein Kraftwerk

A vous

a) Complétez la grille suivante avec les informations du texte.

les industries traditionnelles	
les secteurs industriels de la reconversion	
les domaines d'activité dans le secteur tertiaire	

b) Donnez deux raisons qui expliquent le déclin des industries traditionnelles.

1. _____

2. _____

c) Donnez trois exemples pour la reconversion de sites industriels.

1. _____

2. _____

3. _____

d) Quels sont les avantages du Nord-Pas-de-Calais pour le transport et la logistique ?

e) Donnez les informations demandées.

1. Taux de chômage du Nord-Pas-de-Calais : _____

2. 1^{er} secteur industriel du Nord-Pas-de-Calais : _____

3. 2^e grand distributeur en France : _____

4. 3^e quartier d'affaires en France : _____

5. 3^e port français : _____

6. 1^{er} port de pêche français : _____

f) Quels sont les deux secteurs d'activité que le Nord-Pas-de-Calais veut favoriser pour se préparer à la troisième révolution industrielle ?
