

Bürgerinitiativen – Politik verhindern, anstoßen, selber tun?

Waldschlösschenbrücke Dresden – eine Chronologie

Jahr	Ereignis
1994	Entscheidung für Bau der Waldschlösschenbrücke im Verkehrskonzept 1994 der Stadt Dresden. Grund: Für den die Elbe querenden Verkehr, der nach der Wiedervereinigung Deutschlands stark zugenommen hat, gibt es zu wenig Brücken, vor allem östlich des Zentrums (Karte siehe folgende Seite).
1996	Baubeschluss des Stadtrats von Dresden.
1997	Ein Bürgerbegehren der PDS gegen die Brücke wird vom Stadtrat für unzulässig erklärt.
2000	Erster Planfeststellungsantrag der Stadt Dresden wird wegen Mängeln im Lärmschutz nicht genehmigt.
2004	Die überarbeitete Planung wird genehmigt. Klagen gegen die Planfeststellung werden in den ersten Instanzen abgewiesen, sind aber derzeit (2012) noch nicht in letzter Instanz entschieden. Öffentlich diskutierte Einwände und Klagen richten sich gegen den mangelnden Naturschutz, den Verlust eines Naherholungsgebiets, die Gefährdung des Elbtals als Weltkulturerbe und die Kosten des Brückenbaus. Als Alternative wird ein Tunnel vorgeschlagen. Die Befürworter des Brückenbaus lehnen die Tunnellösung ab. Zwei Bürgerinitiativen entstehen: Die Bürgerinitiative „Pro Waldschlösschenbrücke“ und die „Koalition gegen die Waldschlösschenbrücke“. Erfolgreiches Bürgerbegehren der Bürgerinitiative „Pro Waldschlösschenbrücke“.
2005	Der Bürgerentscheid zur Waldschlösschenbrücke bringt eine klare Mehrheit der Dresdner Bürger für den Brückenbau. Die Stadt ist drei Jahre an das Ergebnis des Bürgerentscheids gebunden.
2006	Stadtrat von Dresden beschließt: Kein Baubeginn. Klage der Sächsischen Staatsregierung gegen die Stadt Dresden: Stadt soll Bauaufträge vergeben.
2007	Oberverwaltungsgericht Bautzen ordnet Mediationsverfahren an. Dieses scheitert. Dresden wird zum Brückenbau infolge der Umsetzung des Bürgerentscheids verpflichtet. Baubeginn.
2008	Bürgerbegehren zugunsten eines Tunnels wird für unzulässig erklärt. Das Dresdner Elbtal verliert wegen des Brückenbaus den Titel Weltkulturerbe.
2013	Voraussichtlicher Fertigstellungstermin der Brücke.

Bürgerinitiativen – Politik verhindern, anstoßen, selber tun?

Waldschlösschenbrücke Dresden – Karte

