

2051, un monde sans pétrole

Nous sommes en 2051. Les moyens de transport sont beaucoup plus propres¹ et ont besoin de moins d'énergie qu'en 2013. Dans les villes, on respire² mieux. Un rêve ? Peut-être. Mais c'est possible...

Les nouvelles énergies

- 2051 : il n'y a plus de réserves de pétrole, mais l'énergie parfaite n'existe pas encore. Il faut améliorer les nouveautés et développer d'autres sources³ d'énergie.

Tout est dans l'avion !

- Grâce à des nouveaux matériaux, les avions sont beaucoup plus légers⁴. Le carburant est végétal⁵ et l'électricité est produite grâce à des panneaux solaires, des piles⁶ à hydrogène⁷, et aussi grâce à la chaleur corporelle⁸ des passagers. Les avions solaires se sont développés depuis le vol de 2010. En 2051, dix passagers peuvent voyager à bord de ces avions.



L'avion solaire du projet Solar Impulse (2010)

- 15 *Les voitures électriques et solaires*
En 2051, conduire⁹ une voiture électrique sera normal. Mais les centrales électriques seront toujours responsables de pollution... Les voitures solaires seront utiles pour les petits trajets, mais seulement si elles sont améliorées : en 2011, après un jour de recharge¹⁰ des panneaux solaires, on ne peut rouler que 7 km à 50 km/h.
- 20 *Le gaz liquide¹¹*
Plusieurs véhicules roulent avec du « di-hydrogène », un gaz qui est stocké sous sa forme liquide¹¹. Grâce à ce gaz, une pile crée de l'électricité. On peut rouler vite, et longtemps, et on ne rejette¹² que de l'eau. Seul problème : le di-hydrogène doit être fabriqué par l'homme, ce qui consomme beaucoup d'énergie.
- 25 *Le biocarburant*
Certaines voitures roulent avec du biocarburant, fabriqué avec des plantes. On utilise les algues, pour que la terre soit cultivée seulement pour la nourriture. Seul problème : les biocarburants polluent presque autant que¹³ le pétrole.
- Le cerf-volant¹⁴*
30 Les bateaux circulent grâce au vent¹⁵. Un « cargo-kite » consomme 25 % de carburant en moins grâce à un cerf-volant de 60 m².

1 propre sauber • 2 respirer atmen • 3 une source eine Quelle • 4 léger, légère ≠ lourd,e • 5 végétal,e pflanzlich • 6 une pile eine Batterie • 7 l'hydrogène (m.) der Wasserstoff • 8 la chaleur corporelle die körperliche Wärme • 9 conduire fahren • 10 la recharge das Wiederaufladen • 11 liquide flüssig • 12 rejeter qc (hier) etw. ausstoßen • 13 autant que so viel wie • 14 un cerf-volant ein Drachen • 15 le vent der Wind

Autres projets

Les voitures volantes¹⁶

Aujourd'hui, il existe déjà des prototypes de voitures volantes, mais ils font du bruit et consomment beaucoup d'énergie. De plus, les voitures volantes posent des problèmes de sécurité. Et que faire en cas de panne ? On le voit, les voitures volantes, ce n'est pas pour demain !

La cyber-conduite : on y est presque !

Bientôt, des systèmes automatiques aideront les automobilistes. Ils ne pourront pas démarrer¹⁷ si leur taux d'alcool n'a pas été mesuré¹⁸. Ensuite, un ordinateur choisira le meilleur trajet selon le trafic pour leur destination. Pendant qu'ils conduiront, une alarme se déclenchera s'ils sont fatigués. A l'arrivée, la voiture trouvera une place et se garera¹⁹ toute seule. Encore plus tard, les véhicules seront entièrement automatiques et guidés par satellite : c'est la voiture qui conduira !

Les transports urbains

Le centre-ville sera réservé au piétons²⁰, aux vélos et aux Segways. Pour prendre les transports en commun, les gens qui habitent à l'extérieur des villes pourront louer un véhicule en libre-service, qu'ils laisseront à leur retour dans des grands parkings situés en périphérie.

Scooter, bus, voitures automatiques... Chaque véhicule aura une file²¹ pour lui. Ainsi, il y aura moins d'embouteillages et d'accidents. Le tramway et le train ne seront plus qu'un seul et même moyen de transport, le « tram-train ». Le bus volant, un concept développé à Pékin, est un bus qui enjambe²² plusieurs files et transporte autant de voyageurs que 40 bus classiques. En plus, il est écologique grâce à ses panneaux solaires. En 2051, ce bus circulera dans toutes les grandes villes du monde.

Pour transporter des marchandises, on utilisera de nouveau les dirigeables. Un dirigeable consomme deux fois moins d'énergie que l'avion, et peut transporter plus de 50 tonnes sur 2 000 kilomètres en une seule fois ! Par contre, il n'est pas très utile pour les transports urgents, car il n'avance qu'à 100 km/h en moyenne.



Le bus volant



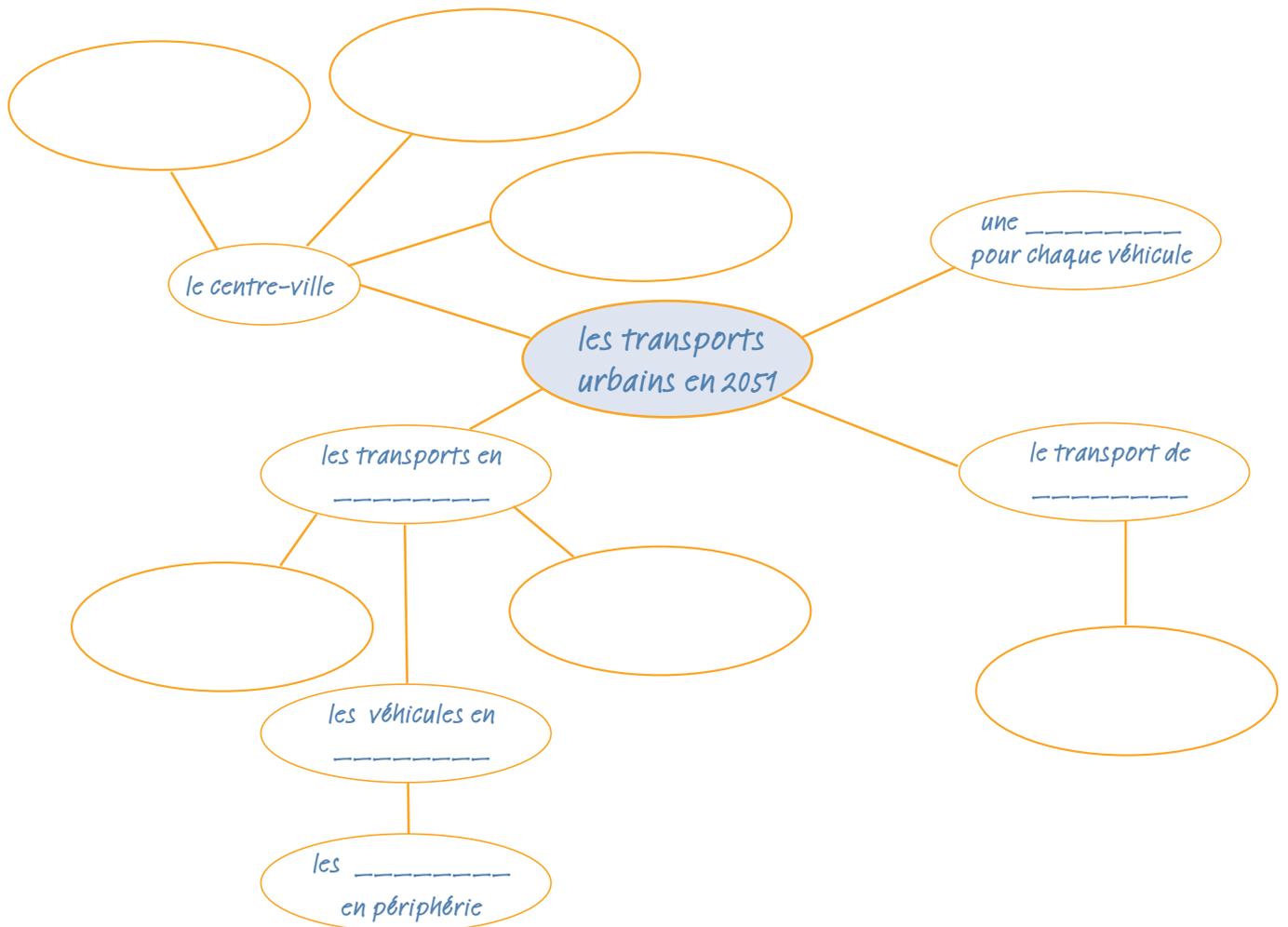
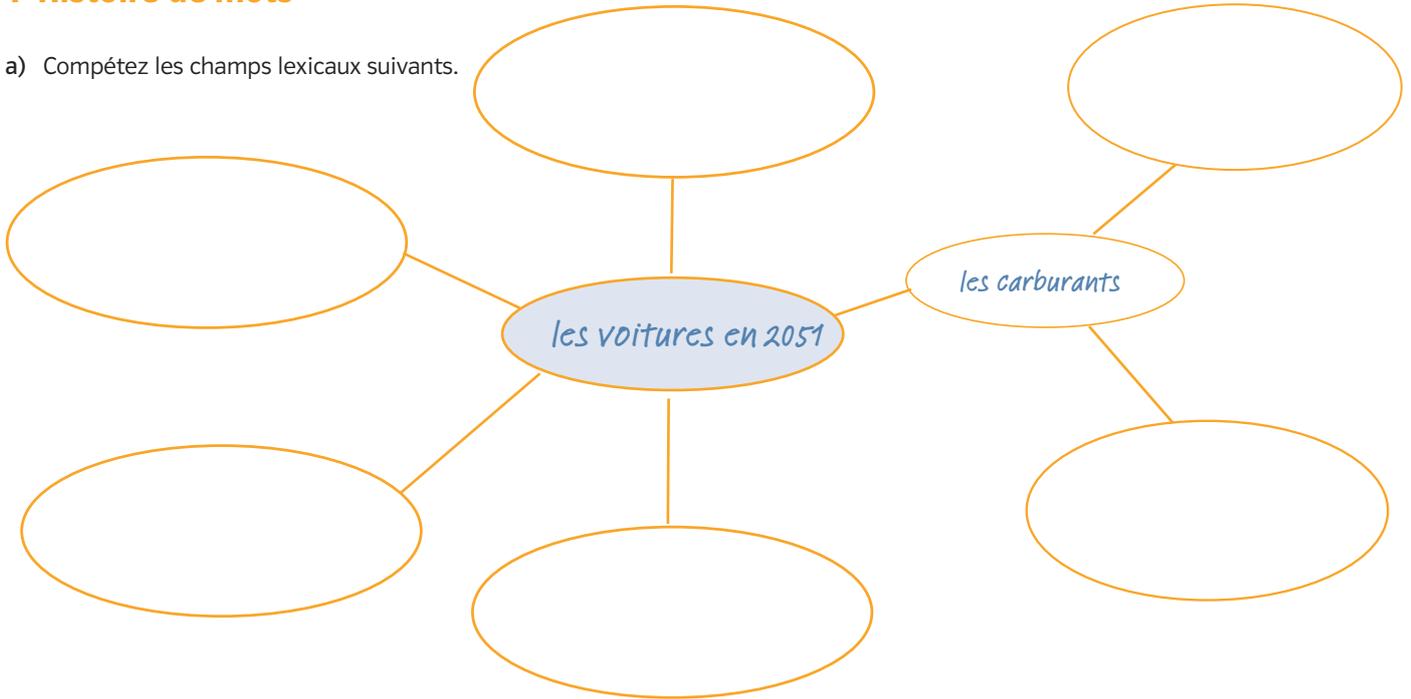
Un dirigeable

Source : OKAPI n°915 du 1er juin 2011 © Bayard Presse – Okapi [Anne Francou]

16 volant,e qui vole • 17 démarrer anfahren/losfahren • 18 mesurer qc etwas messen • 19 se garer parken • 20 un,e piéton,ne ein,e Fußgänger,in • 21 une file eine (Fahr)Spur • 22 enjambrer qc etw. überspannen

1 Histoire de mots

a) Complétez les champs lexicaux suivants.



b) Trouvez dans le texte la traduction des mots suivants. Les mots français ressemblent aux mots allemands !

Materialien	
Pflanzen	
Algen	
Alkohol	

c) Trouvez dans le texte les mots de la même famille que les mots suivants, puis traduisez les mots du texte.

	mot de la même famille	traduction
nouveau		
le stockage		
un consommateur		
nourrir		
la pollution		
conduire		

s/s.95 **2 C'est dans le texte.**

a) Résumez les inconvénients des nouveaux moyens de transport en 2051.

b) Quel moyen de transport ne sera certainement pas utilisé en 2051 ? Expliquez pourquoi.
