

INFOBOX

LEÇON 3

L3A, ex. 3, S. 39: Les pilotes célèbres de la France



Rue des Archives/TAL

Henri Guillaumet
(1902-1940)

Pilote célèbre.
Il s'engage dans l'instruction militaire en 1922. Il y rencontre Mermoz.
En 1926, il est démobilisé et se retrouve avec Mermoz chez «Latécoère» qui s'occupe du transport du courrier (L'Aéropostale) à Toulouse où il fait la connaissance de Saint-Exupéry.
Il effectue de nombreux vols en Afrique et inaugure en 1929 la ligne régulière Argentine-Chili. Un grave accident le rendra célèbre: le 12 juin 1930, lors d'un vol au-dessus de la Cordillère des Andes, il est pris dans des remous violents. Contraint d'atterrir à Laguna Diamante, son appareil capote. Pendant trois jours, il marchera dans la neige et finira par être sauvé par un couple de bergers.
C'est Saint-Exupéry qui, apprenant que Guillaumet était vivant, partira le récupérer en avion.
Il participe en 1934 avec Mermoz à la traversée de l'Atlantique Sud. Le 27 novembre 1940, en pleine guerre, il décolle de Marignane (Marseille) et meurt en plein vol, mitraillé.



Internet (www.wikipedia.de)

Antoine de Saint-Exupéry
(1900-1944)

Ecrivain et aviateur.
Ayant fait son service militaire dans l'aviation, il commence à travailler dans la poste aérienne chez «Latécoère» et fait la liaison Toulouse-Casablanca.
Il part en Amérique du Sud avec Mermoz et Guillaumet où il crée une nouvelle ligne à Buenos-Aires qui reliera l'Argentine à la Patagonie.
En même temps journaliste et écrivain, il publie des romans inspirés de ses expériences de vol (Courrier Sud, Vol de nuit) dès 1929.
Il est pilote de reconnaissance pendant la Deuxième Guerre mondiale. Démobilisé en 1940, il reprend du service en 1944 et disparaît au large de la Corse le 31 juillet.
En 2004, des débris de l'avion de Saint-Exupéry ont été retrouvés dans la Méditerranée.
Antoine de Saint-Exupéry reste l'un des auteurs les plus célèbres du XX^e siècle grâce au «Petit Prince» publié en 1943 qui est traduit dans plus de deux cents langues.



Corbis GmbH (Bettmann)

Jean Mermoz
(1901-1936)

Aviateur.
Il est pilote militaire dès 1920. Démobilisé en 1924, il commence à travailler pour «Latécoère» (tout comme Guillaumet) et y rencontre Saint-Exupéry.
Il vit des aventures extrêmes dont l'écrasement de son avion dans le désert en Afrique. Capturé par les Maures, il sera échangé contre une rançon.
Il se lance dans la construction de nouveaux avions qui donneront aux pilotes plus de sécurité de vol.
Il est à l'origine de la création de la liaison postale aérienne reliant l'Afrique à l'Amérique du Sud. En 1936, il disparaît en mer, au large de Dakar, à bord de l'hydravion *Croix-du-Sud*.