

Landweg oder Seeweg?

Transporte waren im Mittelalter schwierig und gefährvoll (vgl. das Kapitel über Fernhandel im Schulbuch). Stell dir vor, du bist ein Lübecker Kaufmann, der seine Waren nach Danzig und nach Brügge bringen will. Berechne den Aufwand für einen Transport von 200 Tonnen per Schiff und per Fuhrwerk.

Kogge

- Ladung: 200 t
- Besatzung: 25 Mann (Seeleute und Bewachung)
- durchschnittliche Geschwindigkeit (bei günstigem Wetter): 148 km/Tag

Fuhrwerk

- Ladung: 4 t
- 2 Fuhrmänner, 3 Bewacher, 4 Pferde
- durchschnittliche Geschwindigkeit: 30 km/Tag



- Berechne die Entfernungen (nimm einen Atlas zu Hilfe, benutze einen Faden und beachte jeweils den Maßstab):
 Lübeck – Danzig (Landweg über Rostock, Stettin) _____ km
 (zur See): _____ sm; ca. _____ km

 Lübeck – Brügge (Landweg über Hamburg, Köln): _____ km
 (zur See, über Skagerak): _____ sm; ca. _____ km
- Berechne die Fahrtdauer:
 Lübeck – Danzig (Landweg): _____ Tage
 (Seeweg): _____ Tage
 Lübeck – Brügge (Landweg): _____ Tage
 (Seeweg): _____ Tage
- Berechne den Aufwand für einen Transport von 200 t:
 Lübeck – Danzig (Landweg):
 ___ Fuhrwerke mit ___ Fuhrmännern/Bewachern für je ___ Tage = _____ Tage Lohn
 Lübeck – Brügge (Landweg):
 ___ Fuhrwerke mit ___ Fuhrmännern/Bewachern für je ___ Tage = _____ Tage Lohn

 Lübeck – Danzig (Seeweg):
 Lohn für ___ Seeleute für ___ Tage = _____ Tage Lohn
 Lübeck – Brügge (Seeweg):
 Lohn für ___ Seeleute für ___ Tage = _____ Tage Lohn
- Überlege, was die Ergebnisse für den mittelalterlichen Fernhandel bedeuten.