



Training

Kompetenzen

Die Schülerinnen und Schüler

- wenden ihre erworbenen Kompetenzen an.

Kennen und verstehen

- 1
 - a) Falsch. In der Landwirtschaft sind nur noch 1,4 Prozent der Erwerbstätigen beschäftigt. Ihre wirtschaftliche Bedeutung ist also weit geringer als die des verarbeitenden Gewerbes und des Dienstleistungsbereichs.
 - b) Falsch. Beherbergungsbetriebe bevorzugen den Urlauber mit längerer Verweilzeit, weil sie pro Übernachtung weniger Kosten verursachen.
 - c) Falsch. Grenzgänger pendeln über Staatsgrenzen hinweg zwischen Wohn- und Arbeitsort.
 - d) Falsch. Das schöne Mädchen Loreley ist eine Gestalt der Sage. Es hat sie also nicht wirklich gegeben.
 - e) richtig
 - f) Falsch. Das Pumpspeicherkraftwerk in Vianden ist ein deutsch-luxemburgisches Gemeinschaftsprojekt.
 - g) richtig

Orientieren

- 2
 - a) Gebirge: Eifel, Westerwald, Hunsrück, Pfälzer Wald
Flüsse: Rhein, Mosel, Kyll, Saar, Nahe (evtl. auch Glan), Lahn
Städte: Trier, Koblenz, Bingen, Mainz, Worms, Ludwigshafen, Speyer, Landau, Pirmasens, Kaiserslautern
 - b) eine der neun Tourismus-Regionen mit individuellen Angaben
 - c) Oberrheintal zwischen Mainz/Bingen und Wörth

Beurteilen und bewerten

- 3
 - a) Landschaftliche Reize sind für den Tourismus oft Voraussetzung (z. B. Flusstäler, Gebirgslandschaft). Noch mehr Touristen kann man anlocken, wenn dazu ein reiches kulturelles Angebot kommt (z. B. Burgen, Schlösser, mittelalterliche Städte, Museen).
 - b) In vielen Teilen Europas gibt es keine Passkontrollen mehr. Außerdem ist es völlig unproblematisch, im Nachbarland zu arbeiten. Selbst die Rente kommt dann später aus dem Ausland auf das eigene Konto.
 - c) In Ludwigshafen kommen 68 Prozent der Beschäftigten von außerhalb. Das ist in Deutschland der Spitzenwert.
- 4
 - a) Pensionswirt: Der Hochmoselübergang schädigt sein Geschäft, weil die Aussicht behindert ist.
 - b) Spediteur: Er hat einen geldwerten Vorteil in Form ersparter Zeit und Betriebskosten.
 - c) Berufspendler: Spart wie der Spediteur Zeit und Betriebskosten für seinen Pkw. Da er den Hochmoselübergang quert, wird er durch ein gestörtes Landschaftsbild nicht beeinträchtigt sein.
 - d) Tourist: hat in der Regel Vorteile, wird sich aber nicht unbedingt für eine Unterkunft in der Nähe der Brücke entscheiden

Handeln

- 5 Individuelle Schülerlösung. Präsentiert eure Ergebnisse nachdem ihr die Aufgabe a)–d) erledigt habt.

Sachinformationen

M1 Der Hochmoselübergang ist Teil einer vierspurigen Neubaustrecke der Bundesstraße 50 zwischen dem Autobahnkreuz Wittlich und Longkamp auf dem Hunsrück.

Die Gesamtlänge der Brücke beträgt 1702 Meter, ihre Höhe 158 Meter über der Mosel. Die Fertigstellung der Brücke ist für 2018 geplant.

Ein zweiter Hochmoselübergang befindet sich seit 1972 an der Untermosel bei Winnigen. Diese Brücke ist als Teil der A61 136 Meter hoch und 935 Meter lang.