

2.2 Wirtschaftsstarke und wirtschaftsschwache Räume

**Zukunftsprojekt „Küstenautobahn A22“  
„Wirtschaft gibt 750 000 Euro für Planung der A22“**

Oldenburg. In weniger als einem Jahr haben die Industrie- und Handelskammern des Elbe-Weser-Ems-Raumes ihr Ziel erreicht: Die Summe von 750 000 Euro, mit der die Wirtschaft die Planung der Küstenautobahn A22 zu sponsern versprochen hat, liegt auf dem ‚Sonderkonto A22‘. Mehr als 600 Unternehmen haben sich ebenso wie Privatpersonen an dieser von den fünf Kammern in Bremen, Bremerhaven, Emden, Oldenburg [hierzu gehört Wilhelmshaven] und Stade organisierten Aktion beteiligt ...

„Die Wirtschaft unterstreicht mit diesem Betrag unsere Forderung nach der A22“, so der Präsident der Oldenburgischen IHK, Dr. Karl Harms.

Die geplante A22 soll auf 110 km Länge von der Elbquerung bei Stade über den Wesertunnel bei Rodenkirchen bis zur A28 bei Westerstede führen. „Sie wird Wirtschaft und Wirtschaftsstruktur stärken, die Wettbewerbsfähigkeit der Seehäfen verbessern und die touristischen Entwicklungsmöglichkeiten erweitern“, so Harms. Er sprach von einem ‚Lückenschluss‘ im norddeutschen Autobahnnetz.

Die A22 werde Norddeutschland insgesamt stärken. „Der Nutzen-Kosten-Faktor bestätigt die hohe Wirtschaftlichkeit der Küstenautobahn.“ Harms betonte zudem die Wichtigkeit des Vorhabens im Zusammenhang mit dem geplanten JadeWeserPort in Wilhelmshaven. Die gesamte Finanzierung der Vorplanung ist eine Leistung von Wirtschaft, Land und Kommunen ... [Sie] tragen demnach je ein Drittel der Kosten von 2,25 Mio. Euro, die für die Linienerplanung der A22 anfallen.

Nun kann der genaue Verlauf der Küstenautobahn bis 2008 festgelegt werden. Unmittelbar daran müssen sich nach den Vorstellungen der Wirtschaft Vorentwurf und Planfeststellung anschließen. Diese Planungen sollten wiederum bis zum Jahr 2013 abgeschlossen werden ...“

www.a22-jetzt.de Dezember 2006



**Projekt „Küstenautobahn A22“**

Nach www.a22-jetzt.de

**19** Erläutern Sie, warum die Wirtschaft der Nordseeküstenräume die Küstenautobahn A22 als ein so dringendes, die Zukunft des Raums nachhaltig stärkendes Projekt ansieht.