

## Die Zeit der Industrialisierung in Europa und den USA

1711	Thomas Newcomen baut die erste atmosphärische Dampfmaschine.
1733	J. Kay erfindet den Schnellschützen für Webstühle. 10 Spinner sind nun nötig, um einen Weber einen Tag lang zu beschäftigen.
1764-67	Der Weber James Hargreaves entwickelt die „Spinning Jenny“.
1766	Das Puddleverfahren zur Gewinnung von Schmiedeeisen wird in England patentiert. 1780 wird es in der englischen Eisenindustrie eingeführt.
1769	James Watt meldet sein erstes Dampfmaschinenpatent an.
1782-84	James Watt entwickelt die doppelt wirkende Niederdruckdampfmaschine, die die Kolbenbewegung in eine drehende Bewegung umsetzt.
1786	Der englische Geistliche Edmund Cartwright entwickelt den mechanischen Webstuhl.
1815	Friedrich Krupp entwickelt in Essen die Herstellung von Gusstahl.
1819	Der Raddampfer „Savannah“ überquert den Atlantik in 26 Tagen.
1825	Die erste Eisenbahn für Personenverkehr fährt von Stockton nach Darlington.
1833	Carl Friedrich Gauss und Wilhelm Weber bauen die erste elektromagnetische Telegrafenanlage.
1835	Zwischen Nürnberg und Fürth wird die erste deutsche Eisenbahnlinie eröffnet.
1840	Justus v. Liebig schreibt über die Anwendung der Chemie in der Landwirtschaft.
nach 1855	Die Stahlerzeugung wird durch das Bessemer-Verfahren (1855) und das Thomas-Verfahren (1879) entscheidend weiterentwickelt.
1856	Die Teerfarbenindustrie beginnt mit der Herstellung von Anilinviolett.
1861	Philipp Reis entwickelt einen Fernsprecher.
1866	Werner Siemens konstruiert seine Dynamomaschine.
1882	Thomas A. Edison baut in New York das erste elektrische Kraftwerk der Welt.
1883	Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach bauen ihren Benzinmotor.
1893	Rudolf Diesel entwickelt den Dieselmotor.
1895	Carl Benz baut das erste Auto mit einem 4-Takt-Motor.
1903	Die amerikanischen Gebrüder Wright führen ihren ersten Motorflug durch.
1913	Henry Ford setzt das Fließband zur Massenproduktion von Autos ein.