

Station 8: Mitternacht-/Rosensteinstraße



1 Blick von der Mitternachtstraße auf die Bahndämme der Zulaufstrecken zum Hauptbahnhof

Quelle: Klett-Archiv (Thomas Rosenthal, Esslingen), Stuttgart

An der heutigen Kreuzung Mitternacht-/Rosensteinstraße wird im Zuge von Stuttgart 21 der neue S-Bahnhof Mitternachtstraße eingerichtet. Dieser unterirdisch gelegene Bahnhof wird der neue Umsteigebahnhof, weil dort die sechs bestehenden S-Bahn-Linien zusammenlaufen und so die Station Hauptbahnhof entlastet wird. Es werden rund 20 000 Fahrgäste am Tag erwartet.

Gleichzeitig kommt es zu einer besseren Erschließung des Nordbahnhofsviertels sowie des neuen, im Osten angrenzenden Stadtquartiers Rosenstein. Dort leben zur Zeit rund 7 000 Menschen bzw. werden weitere rund 20 000 Menschen leben können. Aufgrund der künftig unterirdischen Führung aller Zulaufstrecken, also von S-Bahn, Regional- und Fernverkehr, in den neuen Hauptbahnhof fallen die mehrere Meter hohen Bahndämme weg. So entstehen neue Wegebeziehungen zwischen dem Nordbahnhofsviertel und dem Stuttgarter Osten.

Aufgabe in Google Earth:

- 1 Ändere die Höhenverstärkung auf den Wert 3.0
- 2 Betrachte die Situation der Bahndämme an der Kreuzung Mitternacht-/Rosensteinstraße im Wechsel von Bodenansicht und StreetView.

Google-Earth-Tipps:

Wähle auf www.klett.de, Online-Code 104119-0000 im Google-Earth-Tutorial folgende Menüpunkte aus:
→ Ansichten/Perspektiven

Aufgabe zum Inhalt:

- 1 Trage die in dieser Station hinzugekommenen Pro- und Contra-Argumente in das Arbeitsblatt ein.