

1 Um welche Form der Mobilität handelt es sich? Kreuze die richtige Zuordnung an.

(\_\_/5 P.)

	Räumliche Mobilität	Soziale Mobilität	Virtuelle Mobilität
An einen neuen Wohnort ziehen	X		
Versenden von Nachrichten per E-Mail			X
„Vom Tellerwäscher zum Millionär“		X	
Den Lebensabend im Winter im warmen Süden verbringen	X		
Nicht mehr als Postbotin arbeiten, sondern als Verkäuferin		X	

2 Beschreibe zwei weitere Formen der räumlichen Mobilität, die bei Aufgabe 1 nicht genannt werden.

(\_\_/3 P.)

1 Punkt für  
Antwort im  
ganzen Satz

Alltagsmobilität: Wege, die man regelmäßig im Alltag verrichtet (1)

Arbeitsmobilität: Wechsel des Arbeitsplatzes (1)

Freizeitmobilität: Wegstrecke, die man in der Freizeit für Aktivitäten zurücklegt (1)

Rentnermobilität: Wechsel zwischen zwei Wohnsitzen bei Senioren (1)

3 Erkläre, was man unter Ferntourismus versteht.

(\_\_/3 P.)

Von Ferntourismus spricht man, wenn man eine Reise in einen anderen Kulturkreis unternimmt (1) oder sehr weite Strecken zurücklegt (1).

1 Punkt für  
Antwort im  
ganzen Satz

4 Benenne zwei Vorteile und zwei Nachteile, die der Ferntourismus für das Zielland mit sich bringen kann.

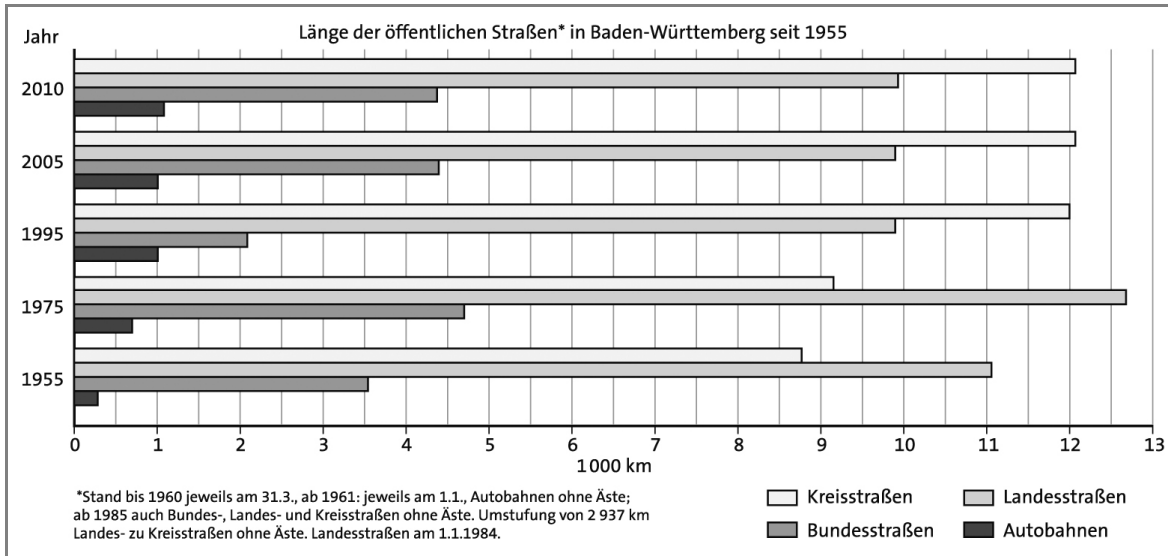
(\_\_/4 P.)

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arbeitsplätze entstehen</li> <li>- Geldeinnahmen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Belastung der Umwelt</li> <li>- Wasserversorgung und -entsorgung</li> <li>- Müllentsorgung</li> <li>- Verbauung der Landschaft</li> <li>- Sextourismus</li> </ul>

Name: \_\_\_\_\_

Klasse: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_



5 Analyisiere die Statistik und kreuze die richtigen Antworten an.

( \_\_\_ / 3 P.)

	richtig	falsch
Die Gesamtlänge der Autobahnen ist zwischen 1995 und 2005 gleich geblieben.	X	
Die Gesamtlänge aller öffentlichen Straßen hat sich seit 1975 nicht verändert.		X
Von 1975 bis 1995 hat die Gesamtlänge der Kreisstraßen besonders stark zugenommen.	X	

6 Erkläre die Statistik.

( \_\_\_ / 4 P.)

Aus dem Diagramm lässt sich auf die Zunahme des Verkehrs schließen. (2)

Aus dem Diagramm lässt sich auf Zunahme des PKW- und LKW-Bestandes schließen. (2)

7 Benenne drei Nachteile, die sich direkt und indirekt aus der dargestellten Entwicklung ergeben.

( \_\_\_ / 3 P.)

– Verkehrsbelastung (1)

– Schädigung der Atmosphäre durch CO<sub>2</sub> (1)

– Schädigung der Gesundheit von Mensch, Pflanze und Tier durch Gase und Stäube (1)

– Verbrauch der Erdöl und Erdgasvorräte. (1)

– Flächenverbrauch (1)

25–22 Punkte = 1  
 21–18 Punkte = 2  
 17–14 Punkte = 3  
 13–11 Punkte = 4  
 10–5 Punkte = 5  
 4–0 Punkte = 6

Gesamtpunktzahl: ( \_\_\_ / 25 P.)

Note:

Name:

Klasse:

Datum: