

1. Orientierungskompetenz

a) Ich kann mithilfe von Atlaskarten jeweils zwei bedeutende Verkehrsachsen in Europa für die Binnenschifffahrt und den Eisenbahnverkehr benennen. (Atlas)

1 Nenne mithilfe einer Atlaskarte je zwei bedeutende Verkehrsachsen für die Binnenschifffahrt und den Eisenbahnverkehr in Europa. (___/4 P.)

z.B. Rhein, Mittellandkanal, Donau / London-Paris, Paris-Marseille, Berlin-Frankfurt

stimmt	4 Punkte	stimmt überwiegend	3 Punkte	stimmt teilweise	2 Punkte	stimmt nicht	1 – 0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	----------	--------------	--------------

b) Ich kann eine Reiseroute von meinem Heimatort nach Rom mit dem Flugzeug und mit dem Auto beschreiben. (Atlas)

2 Beschreibe eine Reiseroute von deinem Heimatort nach Rom mit dem Flugzeug (von dem am nächsten gelegenen Flughafen) und mit dem Auto. (___/6 P.)

Flugzeug: Fahrt vom Heimatort mit dem Auto, Zug oder der S-Bahn zum Flughafen

Stuttgart/Frankfurt/Basel/Zürich/Karlsruhe und Direktflug nach Rom.

Auto: Fahrt vom Heimatort zur A 8 nach München und weiter in Richtung Salzburg/

Innsbruck. Am Autobahndreieck Inntal Weiterfahrt Richtung Brenner-Autobahn.

Vom Brenner weiter Richtung Verona, Bologna und Florenz nach Rom.

stimmt	6 Punkte	stimmt überwiegend	5 Punkte	stimmt teilweise	4 – 3 Punkte	stimmt nicht	2 – 0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	--------------	--------------	--------------

2. Sachkompetenz

a) Ich kann die Bedeutung des Eurotunnels für den Verkehr in Europa erläutern. (S. 136/137)

3 Erläutere die Bedeutung des Eurotunnels für den Verkehr in Europa. (___/4 P.)

Der Eurotunnel verbindet die Insel Großbritannien mit dem europäischen Festland. (1)

Mit dem Eisenbahntunnel können Passagiere, Güter und Autos/Lkws schneller (1) und vor allem wetterunabhängiger (1) transportiert werden. Der Eurotunnel ist ein wichtiger (1)

Bestandteil des europäischen Verkehrsnetzes und eine Alternative zum Flug Paris-London.

stimmt	4 Punkte	stimmt überwiegend	3 Punkte	stimmt teilweise	2 Punkte	stimmt nicht	1 – 0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	----------	--------------	--------------

b) Ich kann begründen, warum Frankfurt ein bedeutender Verkehrsknoten in Europa ist. (S. 138/139)

4 Begründe, warum Frankfurt ein bedeutender Verkehrsknoten in Europa ist. (___/4 P.)

Frankfurt ist ein bedeutender Verkehrsknoten in Europa, weil

– jedes Jahr über 50 Millionen Passagiere dort abfliegen und ankommen,

– über 300 Ziele in 110 Ländern erreicht werden können,

– neben dem Passagierverkehr auch Güter (Luftfracht) transportiert werden,

– die Stadt ein Knotenpunkt im europäischen Schienenverkehr ist (Hochgeschwindigkeitszüge),

– ein internationaler Verkehrsknoten für den PKW/LKW-Verkehr ist (Autobahndreieck).

stimmt	4 Punkte	stimmt überwiegend	3 Punkte	stimmt teilweise	2 Punkte	stimmt nicht	1 – 0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	----------	--------------	--------------

Punkteverteilung: Jeweils 1 Punkt je Grund, 4 Punkte maximal.

Name: _____

Klasse: _____

Datum: _____

c) Ich kann drei Vorteile der Binnenschifffahrt gegenüber anderen Verkehrsmitteln nennen. (S. 142/143)

5 Kreuze an, welche drei Aussagen Vorteile der Binnenschifffahrt gegenüber anderen Verkehrsmitteln darstellen. (___/3 P.)

- | | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> kostengünstiger Transport | <input type="checkbox"/> hohe Sicherheit für die transportierten Güter |
| <input type="checkbox"/> sehr schnell | <input checked="" type="checkbox"/> Angebot von Schiffen für spezielle Güter (Spezialschiffe) |
| <input type="checkbox"/> wetterunabhängig | <input type="checkbox"/> geringe Stillstandzeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> umweltfreundlich | <input type="checkbox"/> an das Wasserstraßennetz gebunden |

stimmt	3 Punkte	stimmt überwiegend	2 Punkte	stimmt teilweise	1 Punkt	stimmt nicht	0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	---------	--------------	----------

Punkteverteilung: Jeweils 1 Punkt Abzug für ein Kreuz an der falschen Stelle.

d) Ich kann die Begriffe Transitverkehr und Binnenverkehr erklären. (S. 144/145)

6 Erkläre die Begriffe Transitverkehr und Binnenverkehr. (___/4 P.)

Transitverkehr: Personen- oder Güterverkehr durch ein Land (1), welches weder Ausgangsort noch Zielort der Fahrt ist (1), bzw. der Verkehr von einem Land in ein anderes Land wobei ein drittes Land durchquert werden muss.

Binnenverkehr: Bezeichnung für den Verkehr innerhalb eines Gebietes (1), z.B. eines Staates, eines Bundeslandes oder einer Stadt (1).

stimmt	4 Punkte	stimmt überwiegend	3 Punkte	stimmt teilweise	2 Punkte	stimmt nicht	1 – 0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	----------	--------------	--------------

e) Ich kann die Lage von Güterverkehrszentren an Flüssen und Autobahnkreuzen begründen. (S. 144/145)

7 Begründe die Lage von Güterverkehrszentren an Flüssen und Autobahnkreuzen. (___/3 P.)

Aus der Lage an Flüssen und Autobahnkreuzen ergeben sich große Vorteile bei der Verteilung von Waren (1). Güterverkehrszentren an Flüssen ermöglichen die Nutzung des kombinierten Verkehrs zwischen Schiff und Straße oder Eisenbahn (1). Aus der Lage an Autobahnkreuzen ergeben sich Vorteile in der Verteilung der Waren zum Endverbraucher durch kürzere Lieferzeiten (1).

stimmt	3 Punkte	stimmt überwiegend	2 Punkte	stimmt teilweise	1 Punkt	stimmt nicht	0 Punkte
--------	----------	--------------------	----------	------------------	---------	--------------	----------

Name: _____

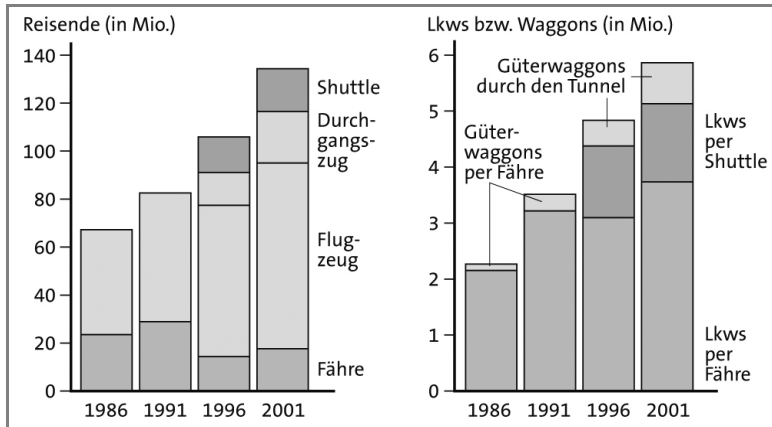
Klasse: _____

Datum: _____

3. Methodenkompetenz

a) Ich kann Diagramme zur Entwicklung des Personen- und LKW-Verkehrs im Eurotunnel auswerten. (S. 136/137)

8 Ermittle aus den Diagrammen für das Jahr 2001 den Anteil des Eurotunnels am gesamten Kanalverkehr für Reisende und Lkws bzw. Waggonen. (/ 4 P.)



Im Jahr 2001 nutzen etwa
40 Mio. Reisende (1) von
insgesamt etwa 135 Mio.
Reisenden (1) den Euro-
tunnel mit einem Shuttle
bzw. Durchgangszug.
Im Jahr 2001 nutzten

über 2 Mio. Lkws bzw. Waggonen (1) von knapp 6 Mio. (1) den Eurotunnel.

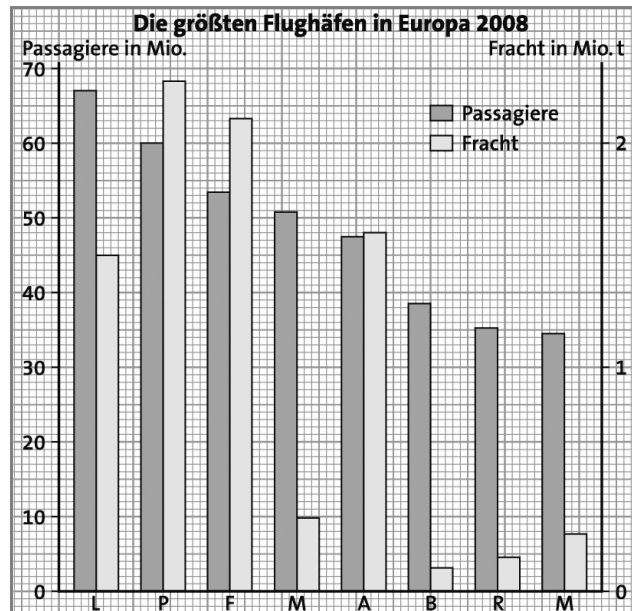
stimmt 4 Punkte stimmt überwiegend 3 Punkte stimmt teilweise 2 Punkte stimmt nicht 1 – 0 Punkte

b) Ich kann Angaben zum Passagier- und Frachtaufkommen für die größten Flughäfen Europas in einem geeigneten Diagramm darstellen. (S. 138)

9 Stelle die Angaben in der Tabelle in einem Diagramm dar. (/ 8 P.)

Die größten Flughäfen in Europa 2008		
	Passagiere (in Mio.)	Fracht (in Mio. t)
London (H.)	67,05	1,49
Paris (CDG)	60,05	2,20
Frankfurt	53,46	2,11
Madrid	50,82	0,33
Amsterdam	47,42	1,60
Barcelona	38,60	0,10
Rom	35,13	0,15
München	34,53	0,26

Preliminary World Airport Traffic 2008. Airport Council International (ACI), 17. März 2009, abgerufen am 12. Mai 2009
http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_größten_Verkehrsflughäfen;
abgerufen am 12.06.2010



stimmt 8 Punkte stimmt überwiegend 7 – 6 Punkte stimmt teilweise 5 – 4 Punkt stimmt nicht 3 – 0 Punkte

Punkteverteilung: Überschrift, Achse mit richtiger Einteilung für Passagiere, Achse mit richtiger Einteilung für Fracht, fünf Säulenpaare für London H, Frankfurt, Paris CdG, Amsterdam, Madrid B = 8 P

Name:

Klasse:

Datum: