

1. Orientierungskompetenz

a) Ich kann mithilfe von Atlaskarten jeweils zwei bedeutende Verkehrsachsen in Europa für die Binnenschifffahrt und den Eisenbahnverkehr benennen. (Atlas)

1 Nenne mithilfe einer Atlaskarte je zwei bedeutende Verkehrsachsen für die Binnenschifffahrt und den Eisenbahnverkehr in Europa. (___/4 P.)

b) Ich kann eine Reiseroute von meinem Heimatort nach Rom mit dem Flugzeug und mit dem Auto beschreiben. (Atlas)

2 Beschreibe eine Reiseroute von deinem Heimatort nach Rom mit dem Flugzeug (von dem am nächsten gelegenen Flughafen) und mit dem Auto. (___/6 P.)

Flugzeug: _____

Auto: _____

2. Sachkompetenz

a) Ich kann die Bedeutung des Eurotunnels für den Verkehr in Europa erläutern. (S. 136/137)

3 Erläutere die Bedeutung des Eurotunnels für den Verkehr in Europa. (___/4 P.)

b) Ich kann begründen, warum Frankfurt ein bedeutender Verkehrsknoten in Europa ist. (S. 138/139)

4 Begründe, warum Frankfurt ein bedeutender Verkehrsknoten in Europa ist. (___/4 P.)

Name: _____

Klasse: _____

Datum: _____

c) Ich kann drei Vorteile der Binnenschifffahrt gegenüber anderen Verkehrsmitteln nennen. (S. 142/143)

5 Kreuze an, welche drei Aussagen Vorteile der Binnenschifffahrt gegenüber anderen Verkehrsmitteln darstellen. (___ /3 P.)

- | | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> kostengünstiger Transport | <input type="checkbox"/> hohe Sicherheit für die transportierten Güter |
| <input type="checkbox"/> sehr schnell | <input type="checkbox"/> Angebot von Schiffen für spezielle Güter (Spezialschiffe) |
| <input type="checkbox"/> wetterunabhängig | <input type="checkbox"/> geringe Stillstandzeiten |
| <input type="checkbox"/> umweltfreundlich | <input type="checkbox"/> an das Wasserstraßennetz gebunden |

d) Ich kann die Begriffe Transitverkehr und Binnenverkehr erklären. (S. 144/145)

6 Erkläre die Begriffe Transitverkehr und Binnenverkehr. (___ /6 P.)

Transitverkehr: _____

Binnenverkehr: _____

e) Ich kann die Lage von Güterverkehrszentren an Flüssen und Autobahnkreuzen begründen. (S. 144/145)

7 Begründe die Lage von Güterverkehrszentren an Flüssen und Autobahnkreuzen. (___ /3 P.)

Name: _____

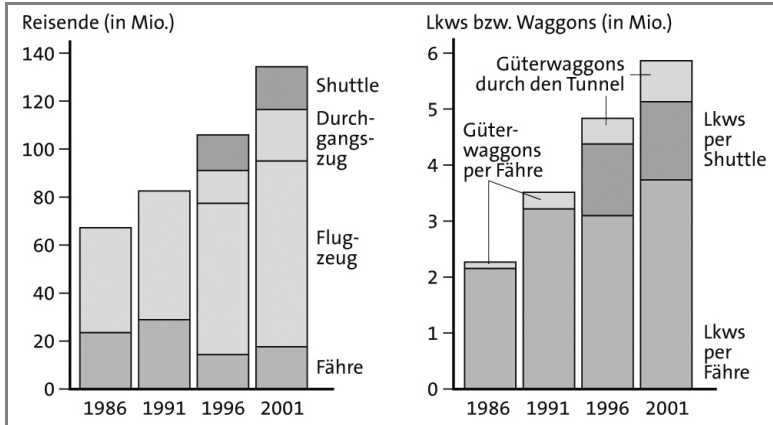
Klasse: _____

Datum: _____

3. Methodenkompetenz

a) Ich kann Diagramme zur Entwicklung des Personen- und LKW-Verkehrs im Eurotunnel auswerten. (S. 136/137)

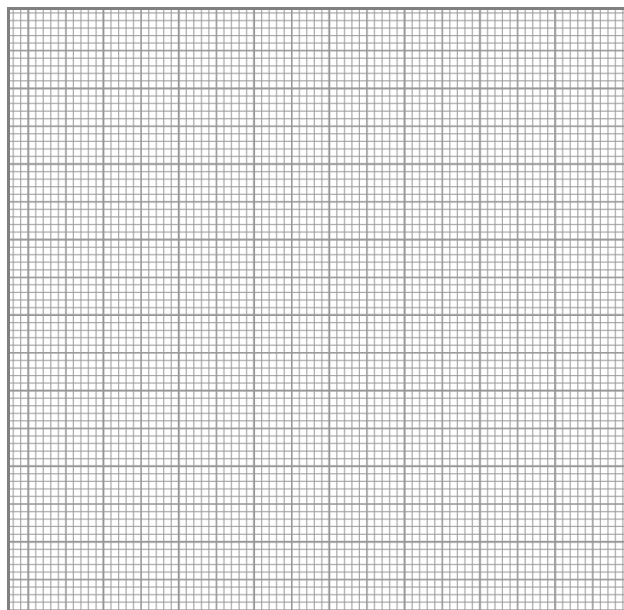
8 Ermittle aus den Diagrammen für das Jahr 2001 den Anteil des Eurotunnels am gesamten Kanalverkehr für Reisende und Lkws bzw. Waggons. (___ / 4 P.)



b) Ich kann Angaben zum Passagier- und Frachtaufkommen für die größten Flughäfen Europas in einem geeigneten Diagramm darstellen. (S. 138)

9 Stelle die Angaben in der Tabelle in einem Diagramm dar. (___ / 8 P.)

Die größten Flughäfen in Europa 2008		
	Passagiere (in Mio.)	Fracht (in Mio. t)
London (H.)	67,05	1,49
Paris (CDG)	60,05	2,20
Frankfurt	53,46	2,11
Madrid	50,82	0,33
Amsterdam	47,42	1,60
Barcelona	38,60	0,10
Rom	35,13	0,15
München	34,53	0,26



Preliminary World Airport Traffic 2008. Airport Council International (ACI), 17. März 2009, abgerufen am 12. Mai 2009
http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_größten_Verkehrsflughäfen;
 abgerufen am 12.06.2010

Name: _____ Klasse: _____ Datum: _____