

MATÉRIEL POUR LES ÉLÈVES

LEÇON 5

L5, S. 53: Die Metro von Paris

Bau:	Der Bau der Pariser Metro begann im Jahre 1898. Verantwortlicher Projektleiter war Fulgence Bienvenüe . Paris verfügte seinerzeit nicht über ausreichend öffentlichen Personennahverkehr, weshalb das Projekt große Zustimmung fand; auch deshalb, weil Paris im Jahre 1900 Ausrichter der Weltausstellung war. Ab Anfang der 60er Jahre beginnt der Bau eines Regionalzugnetzes (<i>Réseau Express Régional</i> = RER).
Erste Linien:	6 Linien: <ul style="list-style-type: none"> • A Porte de Vincennes – Gare de Lyon – Châtelet – Etoile – Porte Dauphine • B <i>Circulaire des Grands Boulevards</i>: Gare de Lyon – Austerlitz – Denfert Rochereau – Montparnasse – Champ de Mars – Etoile – Pigalle – Belleville – Nation - Gare de Lyon • C Porte Maillot – Etoile – St-Lazare – République – Ménilmontant • D Porte de Clignancourt – Gares du nord et de l'est – Les Halles – Gare Montparnasse – Porte d'Orléans • E Boulevard de Strasbourg (gare de l'est) – Pont d'Austerlitz • F Cours de Vincennes – Bel air – Place d'Italie
Die Metro heute:	Heute gibt es 16 Metrolinien, 297 U-Bahnstationen und ein Schienennetz mit einer Gesamtlänge von 200 km. Betreiber der Pariser Metro ist die RATP (<i>Régie Autonome des Transports Parisiens</i>).

M 1 La Défense – Château de Vincennes

Die älteste Linie: Im Jahre 1900 führte die **Linie 1** von der *Porte Maillot* zur *Porte de Vincennes*. 1992 wurde die Linie auf beiden Seiten verlängert, in der einen Richtung bis *Château de Vincennes* und in der anderen bis *La Défense*.

M 14 Saint-Lazare – Bibliothèque

Eine neue, voll automatische Linie: Im Jahre 1998 wurde im Rahmen des Projekts *Météor* (*METRO Est-Ouest*) eine neue, voll automatische Linie in Betrieb genommen, die **Linie 14** zwischen der großen Bibliothek (*Bibliothèque François Mitterrand*) im *Quartier Tolbiac* und *Madeleine*. Diese Linie, die die erste ihrer Art ist, wurde im Jahre 2003 bis zum Bahnhof *Saint-Lazare* verlängert.