

## MATÉRIEL POUR LES ÉLÈVES

## LEÇON 5

## L5, S. 53: Die Metro von Paris

<b>Bau:</b>	Der Bau der Pariser Metro begann im Jahre 1898. Verantwortlicher Projektleiter war <b>Fulgence Bienvenüe</b> . Paris verfügte seinerzeit nicht über ausreichend öffentlichen Personennahverkehr, weshalb das Projekt große Zustimmung fand; auch deshalb, weil Paris im Jahre 1900 Ausrichter der Weltausstellung war. Ab Anfang der 60er Jahre beginnt der Bau eines Regionalzugnetzes ( <i>Réseau Express Régional</i> = <b>RER</b> ).
<b>Erste Linien:</b>	<b>6 Linien:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A</b> Porte de Vincennes – Gare de Lyon – Châtelet – Etoile – Porte Dauphine</li> <li>• <b>B</b> <i>Circulaire des Grands Boulevards</i>: Gare de Lyon – Austerlitz – Denfert Rochereau – Montparnasse – Champ de Mars – Etoile – Pigalle – Belleville – Nation - Gare de Lyon</li> <li>• <b>C</b> Porte Maillot – Etoile – St-Lazare – République – Ménilmontant</li> <li>• <b>D</b> Porte de Clignancourt – Gares du nord et de l'est – Les Halles – Gare Montparnasse – Porte d'Orléans</li> <li>• <b>E</b> Boulevard de Strasbourg (gare de l'est) – Pont d'Austerlitz</li> <li>• <b>F</b> Cours de Vincennes – Bel air – Place d'Italie</li> </ul>
<b>Die Metro heute:</b>	Heute gibt es 16 Metrolinien, 297 U-Bahnstationen und ein Schienennetz mit einer Gesamtlänge von 200 km. Betreiber der Pariser Metro ist die <b>RATP</b> ( <i>Régie Autonome des Transports Parisiens</i> ).

**M 1** La Défense – Château de Vincennes

**Die älteste Linie:** Im Jahre 1900 führte die **Linie 1** von der *Porte Maillot* zur *Porte de Vincennes*. 1992 wurde die Linie auf beiden Seiten verlängert, in der einen Richtung bis *Château de Vincennes* und in der anderen bis *La Défense*.

**M 14** Saint-Lazare – Bibliothèque

**Eine neue, voll automatische Linie:** Im Jahre 1998 wurde im Rahmen des Projekts *Météor* (*METRO Est-Ouest*) eine neue, voll automatische Linie in Betrieb genommen, die **Linie 14** zwischen der großen Bibliothek (*Bibliothèque François Mitterrand*) im *Quartier Tolbiac* und *Madeleine*. Diese Linie, die die erste ihrer Art ist, wurde im Jahre 2003 bis zum Bahnhof *Saint-Lazare* verlängert.