

INFOBOX

LEÇON 5

L5, S. 53: Le métro parisien

Construction:	Commencée en 1898 par Fulgence Bienvenüe . Cette décision fut bien accueillie car Paris devait organiser l'Exposition universelle de 1900 et ne possédait pas suffisamment de transports publics. C'est à partir des années 60 que se développe un Réseau Express Régional (RER).
Premières lignes:	6 lignes: <ul style="list-style-type: none"> • A Porte de Vincennes – Gare de Lyon – Châtelet – Etoile – Porte Dauphine • B <u>Circulaire des Grands Boulevards</u>: Gare de Lyon – Austerlitz – Denfert – Rochereau – Montparnasse – Champ de Mars – Etoile – Pigalle – Belleville – Nation – Gare de Lyon • C Porte Maillot – Etoile – St-Lazare – République – Ménilmontant • D Porte de Clignancourt – Gares du nord et de l'est – Les Halles – Gare Montparnasse – Porte d'Orléans • E Boulevard de Strasbourg (gare de l'est) – Pont d'Austerlitz • F Cours de Vincennes – Bel air – Place d'Italie
Situation aujourd'hui:	Il y a 16 lignes de métro, 297 stations et un réseau total long de 200 kilomètres. Le métro parisien est géré par la RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens).

M 1 La Défense – Château de Vincennes

La ligne la plus ancienne: en 1900, **la ligne 1**, la première ligne du métro parisien reliait la Porte Maillot à la Porte de Vincennes. Cette ligne a été prolongée des deux côtés jusqu'au Château de Vincennes et jusqu'à La Défense en 1992.

M 14 Saint-Lazare – Bibliothèque

Une nouvelle ligne automatique: en 1998, une nouvelle ligne entièrement automatisée est entrée en fonction, **la ligne 14**, entre la Bibliothèque François Mitterrand (dans le quartier de Tolbiac) et Madeleine dans le cadre du projet Météor (METRO Est-Ouest).

Cette ligne a été prolongée en 2003 jusqu'à la Gare Saint-Lazare. C'est la première ligne de ce genre.